КАЛЕНДАРЬ
памятных дат
ПАО «Завод «Красное Сормово»
на 2022 год

Нижний Новгород
Сормово
2022

МУЗЕЙ ИСТОРИИ ЗАВОДА «КРАСНОЕ СОРМОВО»

В 2022 году Музею истории завода «Красное Сормово» исполняется 55 лет

Музей истории «Завода «Красное Сормово» – культурный центр регионального значения, его обновление стало хорошим подарком к 800-летнему юбилею города. Тем более что во многом благодаря корабелам Нижний Новгород стал одним из крупнейших промышленных центров страны.

Сормовские судостроительные традиции насчитывают более 170 лет. Реконструкция заводского Музея – это вклад предприятия в дело популяризации истории Нижнего Новгорода, в том числе связанной с трудовым подвигом горьковчан и сормовичей в годы войны. Это очень важная задача. Наша историческая память – наша совесть.

Именно поэтому мы приняли решение о реконструкции Музея к 800-летию Нижнего Новгорода и 325-летию российского флота.

Реконструкция позволила увеличить площадь архивных помещений почти вдвое, что сделает работу с историческими документами более эффективной. Появилась новая музейная площадка под открытым небом, где представлены уникальные экспонаты, в том числе, связанные с работой сормовичей для нужд оборонного комплекса. Экспозиция будет расширяться. К примеру, посетители впервые смогут увидеть образец экспериментального судна на воздушной подушке «КРАС». Его фото и описание можно будет найти и в мультимедийной экспозиции Музея – кстати, это тоже достаточно новая для городских музеев технология, которая в Сормове появилась впервые.

Примечательно, что на примузейной территории посетители смогут увидеть заводской паровой гудок XIX века, подававший звуковые сигналы жителям Сормова и близлежащих деревень о начале и окончании трудового дня. Здесь же установлен макет типичного деревянного жилого дома той эпохи с чугунным крыльцом работы сормовских литейщиков, обнаруженным в исторической части города и спасённым от разрушения.

Значительные работы по пополнению экспозиций будут завершены к 55-летнему юбилею Музея.

Михаил Николаевич ПЕРШИН,
генеральный директор
ПАО «Завод «Красное Сормово»,
депутат Законодательного собрания
Нижегородской области

2022-й – год юбилеев

Каждый год жизни нашей страны богат на юбилеи, праздничные и памятные даты. Так, в 2022 году страна отметит 1160 лет зарождения российской государственности: традиционно 862 год считается знаковым в отечественной истории. Важная дата для всей страны, а особенно для Нижнего Новгорода – 410-летие освобождения Москвы от польско-литовских интервентов (1612).

Знаменательный юбилей в 2022 году отметит и Сормово, ему исполняется 480 лет: в 1542 году впервые деревенька Соромово упоминается в исторических документах.

У нашего предприятия есть своя славная история, свои значимые вехи, свои победы, свершения и достижения, свои уникальные технологии и корабли. За большими и маленькими событиями, за документами и фактами, за производством и машинами, за спущенными на воду судами – люди, которые делали не только историю флагмана российского судостроения, но и историю страны. Эта брошюра посвящена знаменательным и памятным датам завода, порой просто интересным событиям, и тем людям, юбилейные даты которых пришлись на 2022 год.

2022 год провозглашён Годом народного искусства и нематериального культурного наследия. Музей истории завода «Красное Сормово» является культурным простран-

ством с историческими артефактами, хранителем наследия технической культуры завода и индустриально-культурного наследия страны. Этот год очень важен для нас, так как **Музею истории завода исполняется 55 лет.**

20 октября 1967 года во Дворце культуры в торжественной обстановке был открыт **заводской музей трудовой, боевой и революционной славы** (в соответствии с постановлением парткома завода от 15.10.1967 г., приказов директора № 110 от 11.04.1964 г. и № 70 от 29.03.1966 г.).

За годы своей успешной деятельности Музей прошёл путь от обычного заводского до одного из лучших корпоративных музеев отрасли. Его посещают не только сормовичи и жители Нижнего Новгорода, но и гости города из различных регионов России и из зарубежных стран. За последние годы в Музее произошло много кардинальных изменений, проведена реконструкция и ремонт помещений, обновлены экспозиции, расширена и пополнена уникальными экспонатами примузейная территория, в работу Музея внедряются современные интерактивные технологии и т.д.

Основная миссия Музея – быть хранителем истории производственной деятельности и общественной жизни предприятия. Задача Музея – осуществлять культурно-просветительскую деятельность, собирать, хранить и экспонировать предметы и документы, представляющие историческую, научную, художественную или иную ценность, вести на их основе широкую работу по воспитанию высокого корпоративного духа и чувства уважения к славной истории завода и, что очень важно, к людям, её созидающим.

У нас амбициозные задачи. И я надеюсь, что с помощью руководства завода мы их непременно решим.

Сергей Николаевич ЛЕОНОВ,
директор Музея истории завода,
ответственный сдатчик ПЛ Б-177 пр. 877, зав №610,
Ветеран труда РФ, Ветеран-подводник РФ,
Заслуженный Сормович

Сотрудники Музея

Заместитель директора
Маргарита Геннадьевна Финюкова

Научный сотрудник
Татьяна Васильевна Корягина

Хранитель фонда
Наталья Васильевна Данилевич

Художник-оформитель
Марина Вячеславовна Дёгтева

Технический работник
Нина Ивановна Ковригина

КАЛЕНДАРЬ
знаменательных и памятных дат завода «Красное Сормово» на 2022 год

ЯНВАРЬ

3 января 1917 года – 105 лет назад на Сормовском заводе была создана профсоюзная организация, одна из старейших общественных организаций в стране. Первичная профсоюзная организация завода, имея многолетний положительный опыт квалифицированного участия в управлении социально-экономическими процессами на предприятии, является полномочным представителем работников в защите их социально-трудовых интересов. Каждые три года заключается Коллективный договор между работодателем и трудовым коллективом предприятия, в котором предусмотрены дополнительные социальные гарантии для работников завода.

14 января 1872 года – 150 лет назад владельцы Сормовских заводов братья Бенардаки обратились с прошением к министру путей сообщения Российской империи **о разрешении постройки железной дороги** от Сормовских заводов до Нижегородской станции Московско-Нижегородской железной дороги. Разрешение было получено, и через шесть лет завод стал иметь свою **железнодорожную ветку** протяжённостью более семи вёрст, **связавшую предприятие с железнодорожной сетью страны.** Сообщение было и грузовым, и пассажирским.

20 января 1892 года – 130 лет назад родился советский хозяйственный деятель **Василий Иванович Курицын** (1892–1937), **директор завода** в 1922–1927 и 1932–1933 годах. В.И. Курицын зарекомендовал себя как решительный и смелый руководитель, отличный организатор производства. Под его руководством расширялась и оснащалась верфь, были построены 44 судна различного назначения, в том числе уникальный двухвинтовой железнодорожный паром «Сталин». В 1937 году репрессирован, реабилитирован в 1956 году посмертно.

20 января 1927 года – 95 лет назад в связи с созданием радиотрансляционной сети начало работать **заводское радиовещание.** Первое коллективное прослушивание состоялось в столовой фасонолитейного цеха. Инициатором создания заводского радиовещания стал пропагандист Я.К. Кокушкин. Монтаж всей радиоаппаратуры производился заводской секцией радиолюбителей. Радиофицировалось и Сормово. В 1932 году в районе уже насчитывалось около 7000 радиоточек, а протяжённость линии составляла 11,4 км. В разные годы редакцию заводского радио возглавляли И.А. Нейман, А.И. Степанов, А.А. Гороховский.

В 1993 году заводское радио было преобразовано в самостоятельный радиоканал «Заречье», охвативший несколько районов Нижнего Новгорода. В 2013 году канал был ликвидирован, как и всё городское сетевое радиовещание. Сегодня заводская радиосеть продолжает работать.

В январе 1942 года – 80 лет назад на основании постановления ГКО на заводе **возобновилось строительство подводных лодок,** начатое ещё в 1930 году и приостановленное в 1941-м. В связи с этим был создан судостроительный отдел,

который возглавил М.И. Лернер. В годы войны завод построил и **сдал ВМФ 27 подводных лодок**, став неоспоримым **лидером** отечественного подводного судостроения в сложных условиях военного времени.

В январе 2002 года – 20 лет назад был заложен и в октябре передан заказчику **первый российский танкер третьего тысячелетия** (**проект 19614**), получивший название **«Нижний Новгород».** Успешный проект речного танкера разработан инженерным центром завода. Всего изготовлено 25 судов этого проекта. Они стали альтернативой устаревшим танкерам типа «Волгонефть» и в отличие от них полностью **удовлетворяют требованиям Международных конвенций** по предотвращению загрязнений окружающей среды.

ФЕВРАЛЬ

4 февраля 1872 года – 150 лет назад создано акционерное общество «Сормово», учреждённое «для выплавки чугуна, выделки железа и стали, приготовления из них изделий,

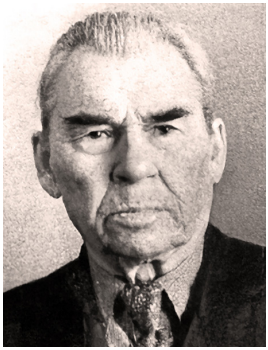
построения машин, судов, подвижного состава для железных дорог, рельсов и прочего…».

МАРТ

6 марта 1912 года – 110 лет назад родился известный кораблестроитель, **начальник и главный конструктор ЦКБ-112 (ЦКБ «Лазурит») Владимир Петрович Воробьёв** (1912–1992). Начинал трудовую деятельность конструктором на заводе «Красное Сормово», стал главным инженером заводского ЦКБ-112, который был выделен в самостоятельное ЦКБ. Под руководством В.П. Воробьёва было разработано 25 конструкторских проектов, по которым построено более 400 подводных лодок. Является главным конструктором АПЛ проектов 670 типа «Скат», 670М типа «Чайка», которые строились на заводе «Красное Сормово». Герой Социалистического труда, Лауреат Государственных премий. На зданиях, где В.П. Воробьёв работал и жил, установлены мемориальные доски.

12 марта 1922 года – 100 лет назад постановлением Нижегородского горисполкома создан Сормовский уездный центр село Сормово, которое до 1917 года входило в состав Козинской волости. **С июля 1922 года Сормово стало городом**. В 1924 году создаётся Сормовский рабочий район, а в 1928 году он вошёл в состав Нижнего Новгорода.

21 марта 2007 года – 15 лет назад на основании Указа Президента РФ №394 **создано акционерное общество «Объединённая судостроительная корпорация» (ОСК)** со 100% акций федеральной собственности, которое было зарегистрировано 14 ноября 2007 года. Это крупнейшая судостроительная компания России. В корпорацию входит около 40 предприятий и организаций отрасли, в том числе **ПАО «Завод «Красное Сормово».**



27 марта 1882 года – 140 лет назад родился заслуженный деятель искусств **художник Лазарь Алексеевич Хныгин** (1882–1969), руководитель Горьковского отделения Союза художников СССР. **Автор живописных портретов старейших сормовских производственников и картин, посвящённых труду судостроителей: «Субботник на заводе «Красное Сормово», «Сормовская судоверфь. Постройка морской шхуны» и других.**

Лазарь Хныгин «Субботник на заводе «Красное Сормово». Начало 1930-х годов

Его работы можно увидеть в Третьяковской галерее.

В честь 800-летия Нижнего Новгорода в августе 2021 года в Нижегородском государственном художественном музее открылась выставка «Нижний Новгород. Детали». В рамках этого проекта впервые из музейных запасников после реставрации были выставлены картины Лазаря Хныгина, в том числе картина «Субботник на заводе «Красное Сормово», созданная автором в начале 30-х годов XX века. Интересен факт, что локации картины частично сохранились до настоящего времени.

АПРЕЛЬ

1 апреля 1927 года – 95 лет назад с целью внедрения и развития прогрессивных технологий в строительстве судов завод **одним из первых в стране организовал аргоносварочный**

цех и создал бюро сварки, которые обслуживали производство всеми видами автогенных работ: электросваркой, газосваркой, кислородорезкой. С этого времени началось планомерное **внедрение электросварки** на заводе и прекращалось проектирование и строительство клёпаных судов.

20 апреля 1927 года – 95 лет назад родился главный конструктор завода Альберт Абрамович Животовский (1927–2002). Работал над созданием новых типов речных и морских судов. Принимал непосредственное участие в проектировании и строительстве судов на воздушной подушке амфибийного типа, первого в СССР пассажирского СВП «Сормович». Награждён двумя орденами Трудового Красного Знамени, Золотой медалью ВДНХ и другими медалями. Лауреат Государственной премии СССР (за создание сухогруза пр. 1557). Кандидат технических наук. Доцент кораблестроительного фа-культета Горьковского политехнического института.

23 апреля 2013 года на заводе был спущен на воду танкер проекта RST27, получивший имя «Конструктор Животовский».

Альберт Абрамович Животовский

30 апреля 1852 года – 170 лет назад на заводе был спущен на воду **первый железный пароход «Орёл»** с двигателем мощностью 80 лошадиных сил. На его строительстве трудились лучшие мастеровые. В июне он отправился в свой первый рейс из Нижнего Новгорода в Рыбинск. Пароход тянул против течения три баржи с 50 тысячами пудов груза, развивая небывалую для своего времени скорость – 165 верст в сутки. **Ни одно иностранное судно на Волге не имело таких характеристик.** За «Орлом» на многие годы утвердилась репутация **«чрезвычайно ходкого судна».**

30 апреля 1937 года – 85 лет назад родился ветеран-подводник, капитан 1 ранга Юрий Ильич Василенко (1937–2017), военный представитель, начальник Военного представительства МО СССР, дислоцирующегося на заводе «Красное Сормово». Принимал непосредственное участие в постройке, в швартовных, заводских ходовых и государственных испытаниях ПЛ. Работал в государственных и межведомственных комиссиях по испытаниям опытных и головных образцов техники для перспективных проектов подводных лодок и глубоководных аппаратов. После службы в ВМФ – начальник Севастопольской сдаточной базы завода, которая обеспечивала дачу дизельных ПЛ и ГА. Кавалер ордена «Знак Почёта».

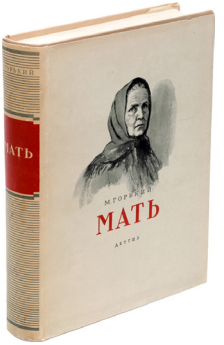
В апреле 1897 года – 125 лет назад на Сормовском заводе была создана **пожарная дружина –** профессиональная команда, которая одновременно защищала от огня и рабочий посёлок.

Весной 1897 года – 125 лет назад начала работать Центральная котельная **(электростанция)**, мощностью около 2000 кВт, где было установлено шесть паровых машин, приводящих в действие электрогенераторы. С этого времени Сормовский завод перешёл с керосиновых ламп, коптилок и фонарей на освещение всех цехов и служебных помещений электричеством.

Здание электростанции построено в «кирпичном» стиле и входит в список объектов культурного наследия на территории завода, охраняемых государством.

МАЙ

1 мая 1902 года – 120 лет назад в Сормове впервые прошла политическая первомайская демонстрация с антимонархическими лозунгами. Красное знамя во главе демонстрации нёс Петр Андреевич Заломов (1877–1955), слесарь механического цеха, активный участник революционного движения. Он стал прототипом Павла Власова – героя **романа Максима Горького «Мать»**, а прототипом матери героя Ниловны стала мать Заломова – Анна Кирилловна. Эта известная во всём мире книга почти на всё XX столетие сделала Сормовский завод символом борьбы пролетариата за свои права. Сормовская первомайская демонстрация способствовали подъёму революционного движения в России. По этому роману композитор Тихон Хренников создал оперу «Мать», премьера которой состоялась 26 октября 1957 года в Большом театре.



В 2019 году, в год 170-летнего юбилея завода «Красное Сормово», в исторических локациях ремонтно-механического цеха, где в свое время работал слесарем Пётр Заломов, дважды выступали артисты Нижегородского театра оперы и балета с ариями главных героев оперы.

А в 2021 году в рамках фестиваля нового российского кино «Горький fest» демонстрация художественного фильма Глеба Панфилова «Мать» (1989) впервые в истории фестиваля прошла в корпусном цехе завода.

4 мая 1922 года – 100 лет назад родился советский партийный и административный руководитель **Иван Денисович Стефаненко** (1922–1996). Участник Великой Отечественной войны. Работал на заводе мастером, председателем завкома профсоюза, секретарём партийной организации завода. Награждён семью орденами и многими медалями.

ИЮНЬ

7 июня 1952 года – 70 лет назад в только что построенный Волго-Донской канал **первым** зашёл пассажирский **теплоход «Сергей Киров»,** сошедший со стапелей «Красного Сормова» в 1933 году. Его пассажирами стали строители канала. Первый рейс теплохода завершился в строящемся Цимлянском (ныне Волгодонском) речном порту.

В 2002 году судно попало в эпизод совместного российско-украинского кинофильма «Атлантида» режиссёра А. Пав-

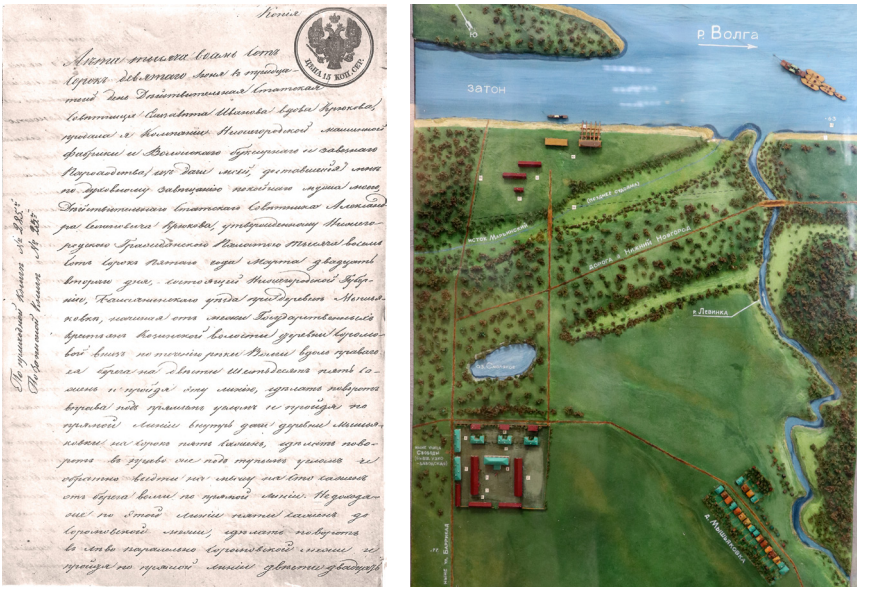
ловского. В фильме снимались популярные актёры Дмитрий Харатьян, Александр Балуев, Татьяна Лютаева, Юлия Рутберг, а музыку к нему написал композитор Максим Дунаевский. В том же году фильм был удостоен специального приза на конкурсе «Зрительский взгляд» кинофестиваля «Кинотавр».

ИЮЛЬ

21 июля 1849 года – день основания завода «Красное Сормово».

21 июля 1849 года **Балахнинский уездный суд утвердил купчую на земельный участок**, *«начиная от межи государственных крестьян Козинской волости, деревни Соромовой, вниз по течению реки Волги, вдоль правого её берега»* для строительства машинной фабрики с судостроительной верфью.

За 173 года завод прошёл большой путь, став крупным промышленным предприятием, где внедряются новые технологии, выпускается конкурентоспособная продукция, известная во всём мире.



Купчая на земельный участок и план-макет машинной фабрики в 1849 году

Всего на заводе построено более 1700 гражданский судов различных типов и назначений, около 300 глубоководных кораблей, более 3800 паровозов, 80 000 вагонов и множество другой разнообразной и уникальной продукции.

В июле 1942 года – 80 лет назад на заводе «Красное Сормово» под руководством директора Е.Э. Рубинчика были изготовлены **первые сверхплановые танки** и **заводу впервые было вручено переходящее Красное знамя ГКО**, что являлось самой высокой коллективной наградой в годы войны.

Сормовичи удерживали знамя 33 месяца подряд. Знамя оставлено заводу на вечное хранение. Всего за годы Великой Отечественной войны на заводе изготовлено и отремонтировано свыше 13 тысяч танков Т-34, сдано ВМФ 27 подводных лодок, произведено три миллиона снарядов для ствольной и реактивной артиллерии.

26 июля 1962 года – 60 лет назад родился российский государственный деятель**, первый заместитель руководителя Администрации Президента РФ Сергей Владиленович Кириенко**. Работал на заводе «Красное Сормово» с 1986 по 1991 год. Начал трудовую деятельность в качестве мастера, в 1986 году был избран секретарём заводского комитета ВЛКСМ.

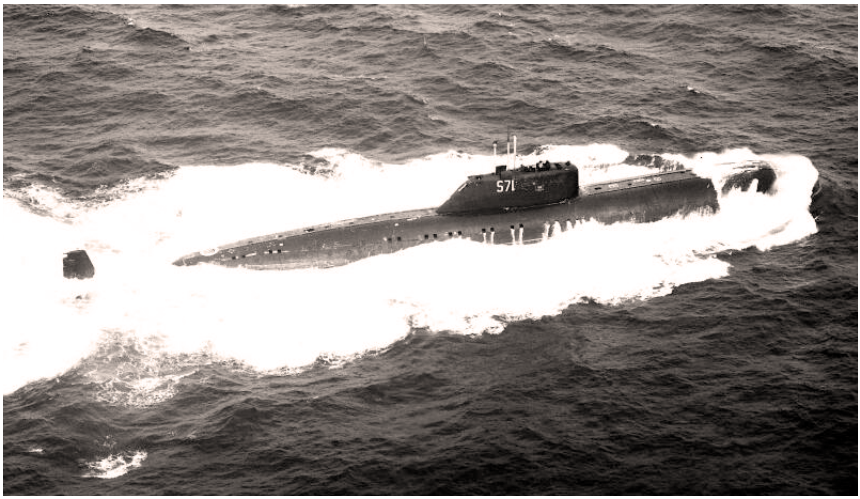
27 июля 1957 года – 65 лет назад первое в мире пассажирское судно с саморегулирующимися малопогружными **подводными крыльями «Ракета»,** построенное на заводе, впервые

пронеслось у стен Московского Кремля, открывая парад судов в дни VI Всемирного фестиваля молодёжи и студентов. **Создание первого судна на подводных крыльях стало мировой сенсацией.**

АВГУСТ

5 августа 1897 года – 125 лет назад заводом получено разрешение на устройство телефонной сети. Из письма Правления АО «Сормово» (Санкт-Петербург): *«Господину директору Сормовских заводов Федору Андреевичу Фосс. Сообщаем, что Правление в заседании 5 августа с.г. разрешило Вам устроить на заводах внутреннюю телефонную сеть…»*. Было установлено 25 телефонов для внутренней связи. Всего в заречной части города к началу XX века числилось 444 абонента телефонной сети.

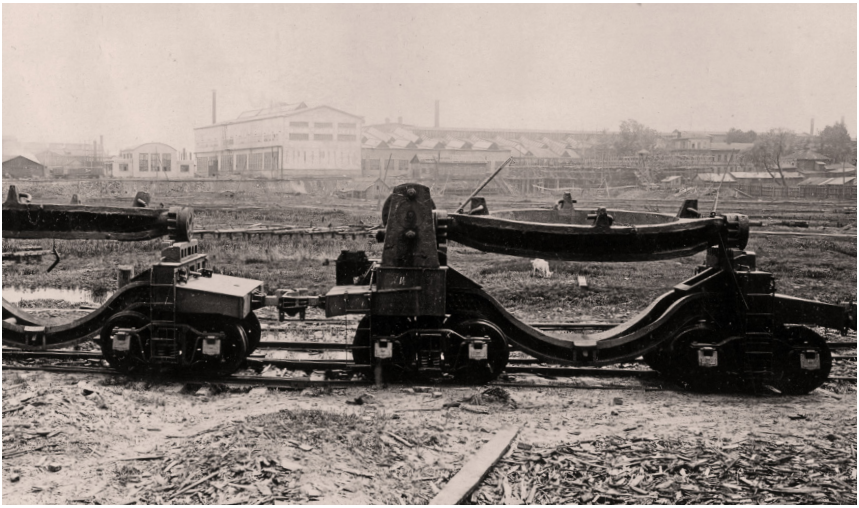
26 августа 1972 года – 50 лет назад спущена на воду АПЛ проекта 670. Это был одиннадцатый корабль, завершивший программу строительства АПЛ данного проекта, представлявшего второе поколение ударных **АПЛ с противокорабельными крылатыми ракетами подводного старта.**



29 августа 1902 года – 120 лет назад родился известный инженер-кораблестроитель **Вячеслав Михайлович Керичев** (1902–1961), главный конструктор завода (1947–1961), профессор, доктор технических наук. Внёс значительный вклад в развитие прогрессивных технологий судостроения и создание новых типов судов. В его честь названы сухогрузный теплоход пр. 791 и сухогруз смешанного «река-море» плавания пр. 1557.

31 августа 1932 года – 90 лет назад родился известный специалист в области проектирования, строительства и испытаний подводных лодок и подводных аппаратов **Альберт Александрович Постнов** (1932–2016), заместитель главного конструктора ЦКБ «Лазурит», активный член общественного совета Музея истории завода «Красное Сормово». Летописец сормовского подводного судостроения: его статьи и книги (их более 300) охватывают историю строительства подводных лодок на заводе от первых дизельных «Щук» до АПЛ. Член-корреспондент Академии военной истории России.

Летом 1922 года – 100 лет назад заводские комсомольцы создали детскую коммунистическую группу **«Заводские орлята»** во главе с Ваней Немовым, ставшим организатором сормовской пионерии.



Летом 1932 года – 90 лет назад завод получил новый заказ – освоить для отечественной чёрной металлургии производство прокатных станов **и первых в стране сварных шлаковозов, чугуновозов, тележек и вагонеток для изложниц.** Ранее их приобретали за рубежом за золото. Изготовлено 90 чугуновозов, 132 шлаковоза для крупнейших металлургических предприятий страны. Памятник вагону-шлаковозу, изготовленному сормовичами, установлен в Туле в промзоне ОАО «Тулачермет».

СЕНТЯБРЬ

2 сентября 1972 года – 50 лет назад спущена на воду **головная АПЛ проекта 671РТ «Сёмга» с новой акустической станцией, с одним из первых в отечественном судостроении блоков ПТУ (паротурбинной установки).** Основное преимущество проекта – снижение шумности во всём диапазоне частот. АПЛ этого проекта были предназначены для борьбы с ракетными ПЛ потенциального противника и по своим параметрам соответствовали высоким требованиям, предъявляемым к военной технике.

За создание этой АПЛ группа работников завода отмечена правительственными наградами, а Н.С. Жарков, бывший в то время начальником цеха СК-3, – орденом Ленина. На заводе построено четыре АПЛ данного проекта.

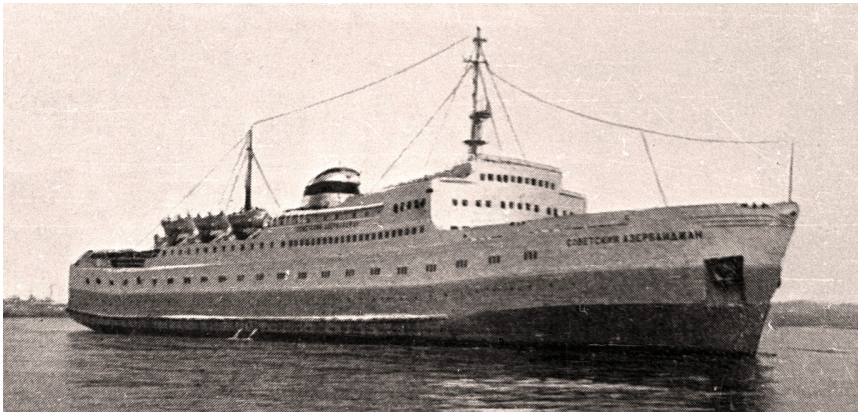
В сентябре 1942 года – 80 лет назад заводские комсомольцы выступили с инициативой построить сверх плана на средства, заработанные молодёжью в нерабочее время, **танковую колонну «Горьковский комсомол».** Один из танков Т-34 назывался **«Сормовский комсомол».** В 1943 году колонна

танков была торжественно передана экипажам. От имени воинов клятву давал лейтенант А.Е. Рубинчик (сын директора завода Е.Э. Рубинчика), который вскоре стал командиром роты.

ОКТЯБРЬ

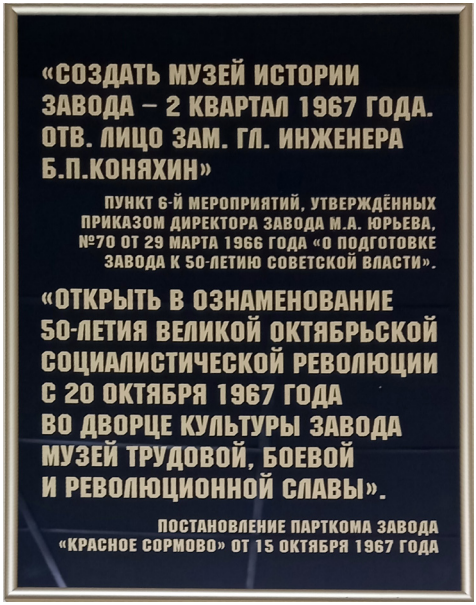
5 октября 1927 – 95 лет назад родился Сергей Павлинович Волков (1927–2010), главный строитель завода по гражданскому судостроению. С 1966 по 1978 год С.П. Волков был директором Навашинского судостроительного завода, впоследствии – техническим директором Волго-Вятского УМТС Госснаба СССР. На доме (Верхне-Волжская набережная, 6), где жил С.П. Волков, 29 июня 2021 года была установлена мемориальная доска.

19 октября 1962 года – 60 лет назад сдан морской железнодорожный **паром «Советский Азербайджан». Уникальное**



по размерам и сложности судно строилось в стране впервые. На пароме мог разместиться железнодорожный состав из 30-ти пятидесятитонных вагонов и 290 пассажиров. Судно строилось из новых марок стали**. Впервые освоена крупноблочная сборка корпусов**. Сдача судна изменила характер транспортных и портовых работ на Каспии. На «Красном Сормове» построено пять таких паромов.

20 октября 1967 года – 55 лет назад открылся Музей истории завода «Красное Сормово». Ежегодно Музей посещают тысячи людей со всех уголков России, из ближнего и дальнего зарубежья.



Экспозиции Музея отражают становление и развитие завода-универсала, продукция которого широко известна и в России, и за её пределами. Музей обладает большим количеством моделей судов, подводных лодок и другой техники, уникальными архивными документами и историческими фотографиями.

В 2021 году, участвуя во Всероссийском конкурсе «Корпоративный музей», Музей истории завода «Красное Сормово» был удостоен Диплома II степени в номинации «Лучший издательский проект» за книгу «Корабелы вольной реки». Авторский коллектив этой книги был также удостоен диплома финалиста премии Нижнего Новгорода 2021 в номинации «Литература». Музей продолжает развиваться, создавая новые экспозиции, пополняя их новыми уникальными экспонатами.

Директора Музея истории завода «Красное Сормово»

Чадаев Михаил Гаврилович 1967–1973

Ремчуков Анатолий Павлович 1975–1986

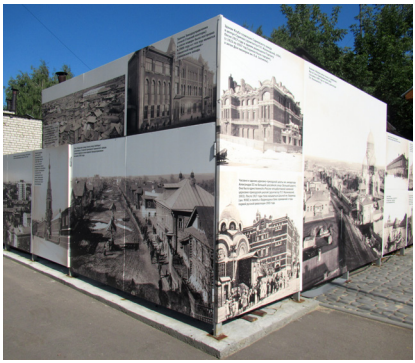
Ермилов Евгений Геннадьевич 1986–1987

Смирнов Павел Кузьмич 1987–2005

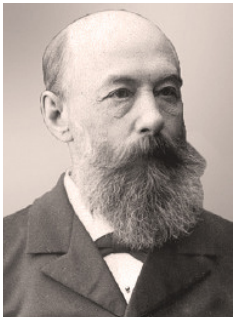
Замышевский Владимир Денисович 2006–2015

Корягина Татьяна Васильевна 2015–2018

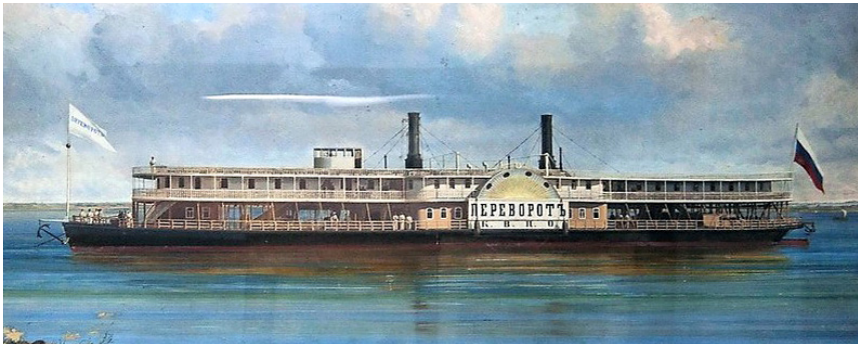
Леонов Сергей Николаевич, с 2018 года по настоящее время



В 2021 году на примузейной территории создан комплекс «Сормовские верфи в трёх эпохах»



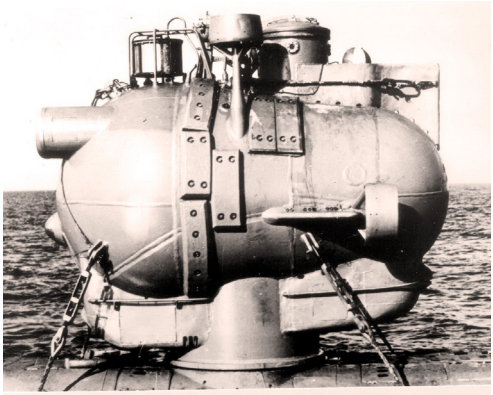
22 октября 1822 года – 200 лет назад родился **реформатор речного флота**, владелец пароходной компании**, заказчик строительства пароходов на Сормовском заводе Альфонс Александрович Зевеке** (1822–1887). По его заказу и предоставленным чертежам в 1871 году сормовичами был построен **первый в России двухпалубный товаро-пассажирский пароход «Переворот».**

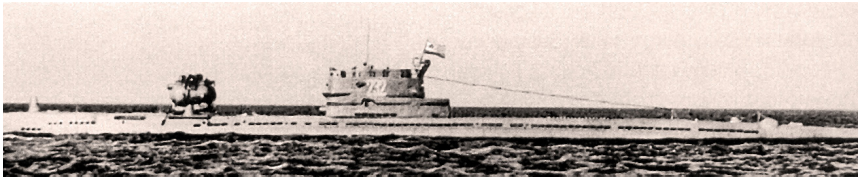


НОЯБРЬ

4 ноября 1912 года – 110 лет назад родился **Герой Советского Союза Павел Афанасьевич Семёнов** (1912–1942), первый из сормовичей, удостоенный этого звания (1938). До войны работал слесарем в кузнечном цехе. Был призван в Красную армию, в танковые войска. Героически воевал в Испании. Погиб в 1942 году в боях за Сталинград. В его честь названы малая планета-астероид, школа в посёлке Приморском Волгоградской области, где установлен памятник герою. Имя Павла Семёнова носит Сормовский механический техникум.

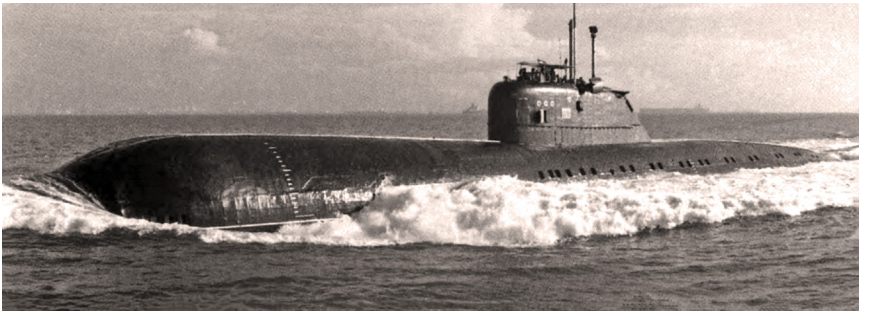
4 ноября 1962 года – 60 лет назад впервые в мире были осуществлены **стыковка и расстыковка с подводной лодкой** спасательного управляемого снаряда **(УПС)** и **переход экипажа под водой** с «аварийной» ПЛ на ПЛ-спасатель «сухим» способом.





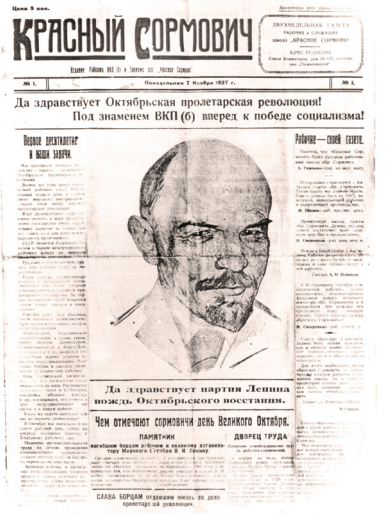
Первый в мире УПС был построен на заводе в 1962 году и входил в комплектацию экспериментальной ПЛ проекта 666 сормовской постройки.

5 ноября 1967 года – 55 лет назад завод сдал ВМФ страны **первую сормовскую атомную ракетную подводную лодку проекта 670 «Скат» («К-43»),** которая относится ко второму поколению АПЛ (проектант ЦКБ «Лазурит»). **Это была первая в мире боевая атомная подводная лодка, вооружённая крылатыми ракетами с подводным стартом. Вооружение ПЛ ракетным комплексом «Аметист» с крылатыми ракетами, стартующими из-под воды, обеспечивал выход ПЛ на стартующие позиции без потери скрытности.** Существенное отличие отечественных крылатых ракет от зарубежных заключалось в том, что они стартовали из контейнеров и «раскрывали» крылья в полёте, а американские – сначала выдвигались, затем «раздвигали» крылья и лишь потом стартовали. **Конструктивная особенность этого проекта: впервые для отечественных ПЛ применена однореакторная,**



одновальная энергетическая установка. Резервное движение обеспечивалось водомётными движителями. Такая схема движения позволяла иметь меньшее водоизмещение, большую скорость при той же мощности и меньшую шумность.

ПЛ участвовала в учениях «Океан 75», «Север 77». В 1980 году совершила подлёдный переход по Северному морскому пути на Камчатку. В Беринговом море на три месяца ушла в автономное плавание, по результатам которого завод «Красное Сормово» получил благодарность. **Три года ПЛ под названием «Чакра» находилась в аренде у ВМФ Индии, что было впервые в мировой практике.** Об этом капитан 1 ранга А.Н. Теренев написал книгу «Хождение за три моря. Лебединая песня крейсерской подводной лодки «К-43». Всего было построено 11 АПЛ этого проекта.



Цена 5 коп.

КРАСНЫЙ СОРМОВИЧ

№ 1. Понедельник 7 Ноября 1927 г. № 1.

Да здравствует Октябрьская пролетарская революция!
Под знаменем ВКП (б) вперед к победе социализма!

Первые дисциплинированные в наши заводы.

Рабочие — свой газете.

Да здравствует партия Ленина вождь Октябрьского восстания.

Чем отмечают сормовичи день Великого Октября.

ПАМЯТНИК погибшим борцам рабочим и великому организатору Мирового Октября В. И. Ленину.

ДВОРЕЦ ТРУДА

СЛАВА БОРЦАМ отдавшим жизнь за дело пролетарской революции.

7 ноября 1927 года – 95 лет назад вышел **первый номер газеты «Красный сормович»,** одной из первых и старейших в стране «многотиражек». На протяжении этих лет она была и остаётся правдивым летописцем трудовых достижений и жизни сормовичей.

9 ноября 1922 года – 100 лет назад родился Герой Социалистического Труда Александр Петрович Удалов (1922–2014), бригадир слесарей-судомонтажников.

В годы Великой Отечественной войны был моряком-подводником. Награждён многими орденами и медалями. Почётный гражданин города Горького. На доме, где жил А.П. Удалов (ул. Исполкома, 8а), установлена мемориальная доска.

10 ноября 1917 года – 95 лет назад была создана **Сормовская рабочая милиция.** Первыми солдатами правопорядка были сормовские рабочие И.П. Рыжов, позднее назначенный председателем Сормовской ЧК, и И.А. Андреев, ставший начальником Сормовской милиции.

17 ноября 1922 года – 100 лет назад по постановлению президиума Нижегородского губисполкома Сормовский завод стал именоваться **заводом «Красное Сормово».**

17 ноября – 85 лет со дня рождения первого в Нижегородской области Героя Труда Российской Федерации Николая Сергеевича Жаркова (1937), **одного из виднейших специалистов-кораблестроителей, внёсшего огромный личный вклад в обеспечение обороноспособности страны и развитие отечественного судостроения. Трудовую деятельность на заводе начал в 1961 году, стоял у руля предприятия с 1984 по 2018 год**. Кандидат технических наук. Награждён многими орденами и медалями. Лауреат Государственных премий РФ, премии Совета Министров СССР. Почётный судостроитель. Почётный гражданин города Нижнего Новгорода и Нижегородской области. Автор книги мемуаров «Дорога, которую я выбрал» (2021).

ОТЕЧЕСТВЕННЫЯ

ЗАПИСКИ,

УЧЕНО-ЛИТЕРАТУРНЫЙ ЖУРНАЛЪ,

ИЗДАВАЕМЫЙ

АНДРЕЕМЪ КРАЕВСКИМЪ.

Beatus ille qui procul negotiis, ut prisca gens mortalium, paterna rura bobus exercet suis. Horatius.

ТОМЪ LXXXIII.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

ВЪ ТИПОГРАФІИ ШТАБА ВОЕННО-УЧЕБНЫХЪ ЗАВЕДЕНІЙ.

1852.

В ноябре 1852 года – 170 лет назад в очерке путешественника и журналиста Павла Ивановича Небольсина «Рассказы проезжего», опубликованного в литературном журнале «Отечественные записки», **впервые в российских изданиях был упомянут Сормовский завод:** *«В 1849 году, близъ Нижняго-Новгорода, в десяти верстахъ отъ него вверхъ по Волгѣ, в Балахнинскомъ Уѣздѣ, учреждена новая верфь – единственное на Волгѣ частное заведеніе, гдѣ строются желѣзные пароходы русскими мастерами и изъ русскихъ матеріаловъ».*

ДЕКАБРЬ

30 декабря 1972 года – 50 лет назад завод сдал ВМФ **первую атомную ракетно-торпедную подводную лодку проекта 670М «Чайка»** с восемью крылатыми ракетами. Атомные подводные лодки пр. 670 – **первые** АПЛ, вооружённые **противокорабельными крылатыми ракетами с подводным стартом, на которых установлен новый комплекс ракетного вооружения П-120 «Малахит»**, расширяющий боевые возможности АПЛ (большая дальность полёта крылатых ракет, более совершенная система самонаведения).

30 декабря 1882 года – 140 лет назад была освящена «заводская» церковь в честь Святого Благоверного князя Александра Невского, который с этого времени стал считаться покровителем Сормовского завода.

Церковь построена на пожертвования рабочих и служащих завода: с каждого заработанного ими рубля удерживалась одна копейка. Постройка церкви имела большое значение, т.к. со дня её освящения **деревня Сормово приобрела статус села.**

При храме открылась **первая в Сормове церковно-приходская школа** для детей. Здание храма является памятником истории и культуры**.**

Колокольня и внутренние интерьеры Александро-Невской церкви. Конец XIX века

БЕЗ ТОЧНЫХ ДАТ

В 1542 году – 480 лет назад название Соромово (Сормово) впервые было упомянуто в исторических документах – в указе Ивана Грозного. Этот год принято считать временем образования Сормова. Через три столетия (1849) здесь был построен судостроительный завод, одним из основателей и первым хозяином которого стал Д.Е. Бенардаки. Так безвестная деревушка вошла в историю российской промышленности, дав название легендарному прославленному заводу – **«Красное Сормово».**

ПОХОЖДЕНІЯ ЧИЧИКОВА
ИЛИ
МЕРТВЫЯ ДУШИ.
ПОЭМА.
ТОМЪ ВТОРОЙ.
(ЪЪ ОДНОЙ ИЪ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫХЪ РЕДАКЦІЙ).

В 1842 году – 180 лет назад вышел первый том **поэмы Николая Васильевича Гоголя «Мёртвые души»**. Во втором томе под именем помещика, «образцового хозяина» Константина Фёдоровича Костанжогло писатель

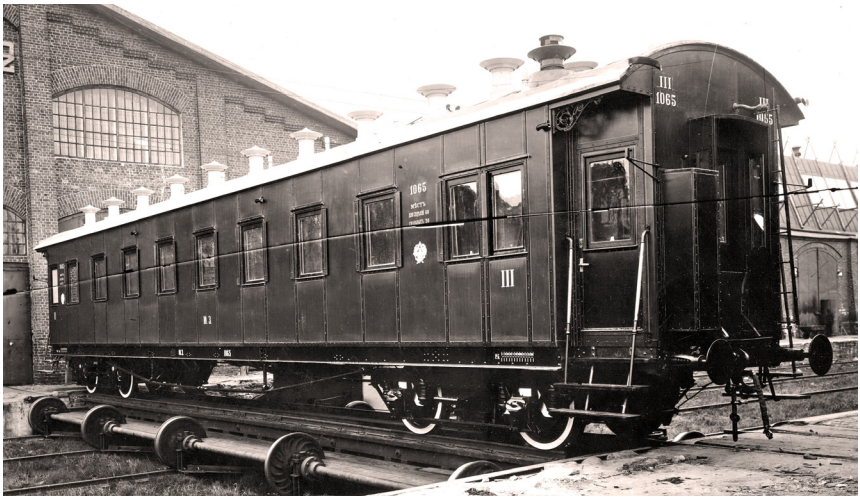
Иллюстрации к «Мёртвым душам» Мечислава Далькевича. 1900

вывел основателя Сормовского завода **Дмитрия Егоровича Бенардаки**.

В 1852 году – 170 лет назад на заводе построены **две первые в стране несамоходные железные баржи,** которые перевозили грузы по реке Куре.

В 1872 году – 150 лет назад на Московской политехнической выставке Императорским обществом любителей естествознания, антропологии и энтографии при Московском университете Сормовскому заводу присуждена **Большая золотая медаль за введение литья стали по методу Сименса-Мартена,** что свидетельствовало о совершенствовании мастерства сормовских сталеваров.

В 1872 году – **150 лет назад,** с началом железнодорожного бума в стране, на заводе стало развиваться **вагонное производство**. Выпуск вагонов вёлся интенсивно. К 1876 году выполнен казённый заказ на 1150 вагонов, а в 1877 году продано



1500 вагонов, полувагонов, платформ. В течение трёх лет завод дал **до 20% вагонного парка России – 6628 единиц.** Всего с 1872 до 1934 года на заводе выпущено более 80 тысяч разнообразных вагонов.

В 1872 году – 150 лет назад АО «Сормово» **впервые** организовало медицинское обслуживание работников завода, создав **небольшую амбулаторию,** которая до 1900 года размещалась в деревянном здании возле Дарьинской проходной. Амбулатория стала предшественницей заводской медсанчасти**.**

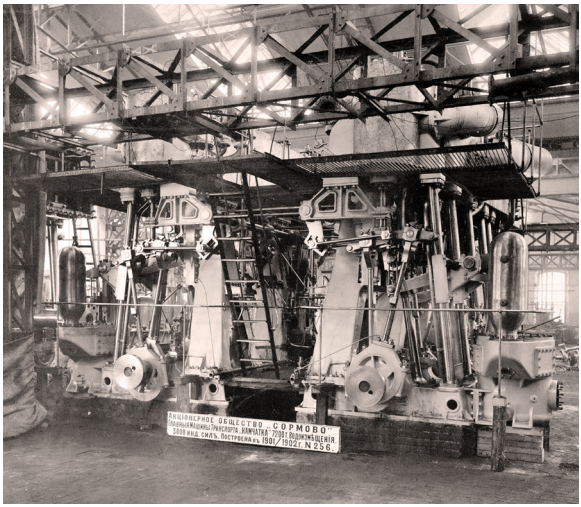
В 1882 году – 140 лет назад на Всероссийской промышленно-художественной выставке в Москве Сормовскому заводу **впервые** было предоставлено **право изображения на своей продукции Государственного Герба** – за кресло-кроватный вагон первого класса и вагон-ледник для перевозки мяса, которые были удостоены **Большой Золотой медали**.

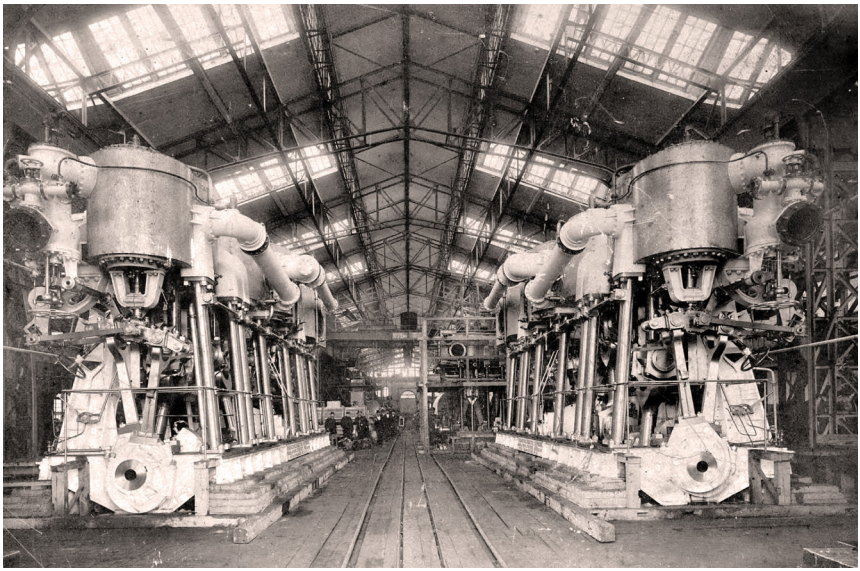
В России **право изображения Государственного Герба** на продукции считалось **высшей наградой** для предприятий.

В 1897 году – 125 лет назад построена двухэтажная заводская контора (низ каменный, верх деревянный). С 1905 года заводоуправление размещалось в новом кирпичном четырёхэтажном строении в стиле модерн. Сейчас в бывшем здании заводской конторы располагаются профком предприятия и ряд других служб.

В 1897 году – 125 лет назад были построены паровозомеханический и инструментальный цехи.

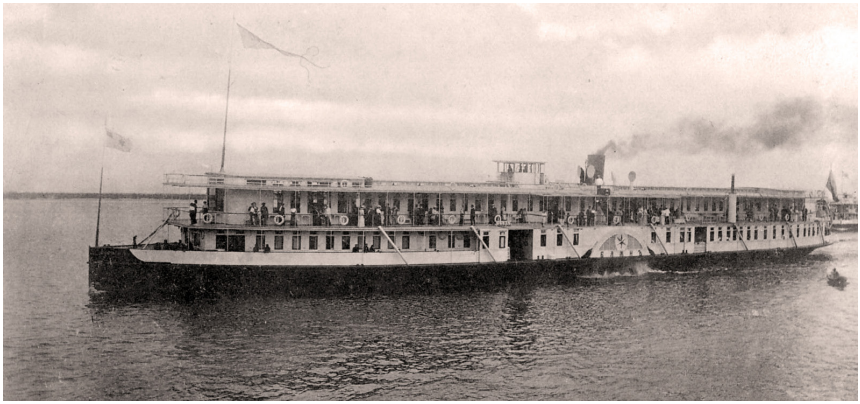
В 1902 году – 120 лет назад по крупному и ответственному заказу морского ведомства на заводе были спроектированы, а затем изготовлены **самые большие и мощные (19 500 л.с.) в России паровые машины для крейсера 1 ранга**





«Очаков» и главные машины для транспорта «Камчатка». Триста сормовских специалистов были направлены в Севастополь для проведения на крейсере работ по монтажу, испытаниям и сдаче главных и вспомогательных механизмов. **Ввиду сложности исполнения заказа ни одно предприятие в Европе не взялось за его выполнение.**

В 1912 году – 110 лет назад были построены **пароходы «Баян» и «Витязь»,** которые по своему устройству являлись

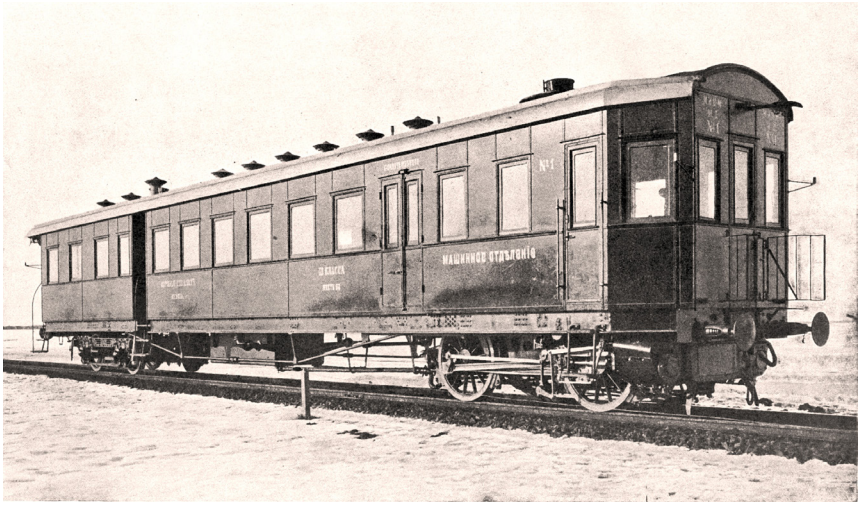


последним словом техники и заслуженно назывались **«плавучими дворцами»** за великолепную отделку и комфортные условия для пассажиров. Они были сделаны по типу **парохода «Граф»** (1904), который отлично себя зарекомендовал и стал **лучшим в России**. На «Баяне», ещё подростком, работал кочегаром **будущий великий лётчик Валерий Павлович Чкалов.**

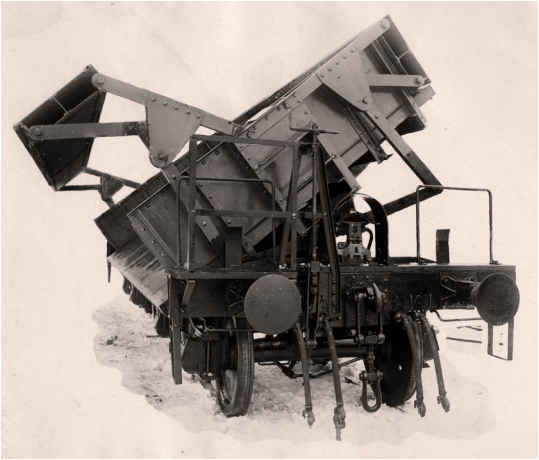
В 1912 году – 110 лет назад родился **Герой Советского Союза Александр Александрович Сутырин** (1912–1956).

Окончив школу ФЗУ при заводе «Красное Сормово», работал в литейном цехе. Во время Великой Отечественной войны командовал дивизионом торпедных катеров. Его именем названы улицы в Нижнем Новгороде, Кстове, пассажирский теплоход и несамоходный плавучий энергоблок.

В 1912 году – 110 лет назад на заводе освоено производство **вагонов-самоходов,** оборудованных котлом и паровой машиной с приводом.



В 1932 году – 90 лет назад в целях восполнения острой нехватки оборудования для чёрной металлургии завод разработал и выпустил **первые в СССР думпкары (большие вагоны-самосвалы).** Ранее в стране их не строили, а покупали в Америке за золото.



Сормовская продукция не была копией американской и **отличалась высокими качественными показателями: думпкары были дешевле, легче и удобнее в эксплуатации.**

В 1932 году – 90 лет назад строительством серии грузопассажирских двухпалубных пароходов типа «Память Покровского» **завершилась история** строительства **колёсных** пассажирских **пароходов**. Завод полностью перешёл на строительство винтовых **теплоходов**.

В 1937 году – 85 лет назад на заводе был организован цех по изготовлению торпедных аппаратов и электрокомпрессоров. В это же время прекращено производство паровых машин и дизелей. Производство ТА начиналось с одного небольшого пролёта вагоносборочного цеха. В 1954 году в связи с расширением объёма работ производство переведено в цех МС-1. Это большое современное производство, **не имеющее аналогов в России**. Завод «Красное Сормово» многие годы являлся монополистом по производству изделий спецтехники для всех строящихся в стране подводных боевых кораблей.

В 1937 году – 85 лет назад на заводе началось **применение вычислительной техники**. Первой работой, переведённой на счётно-перфорационные машины заводской машиносчётной станции (МСС), был расчёт заработной платы работников.

В 1967 году на заводе была установлена первая ЭВМ.

В 1952 году – 70 лет назад в период первой послевоенной реконструкции завода **вводится в строй уникальное спусковое устройство со слипом** (для спуска на воду новых судов) и комплектом механизированных устройств для межцехового и межпролётного перемещения негабаритных блоков, секций и состыкованных корпусов.

В 1962 году – 60 лет назад на заводе создан **первый в стране экспериментальный катер на воздушной подушке «Радуга»** с сопловой схемой, обладающий качествами, которых не было у крылатых судов. Он легко выходил на пологий берег, парил над сушей и водой.

В 1972 году – 50 лет назад за создание и серийное строительство **судов нового класса смешанного «река-море» плавания главный конструктор А.А. Животовский и группа работников завода была удостоена Государственной премии СССР.**

В 1992 году – 30 лет назад в связи с прекращением существования СССР и **переходом завода в юрисдикцию Российской Федерации решением Совета трудового коллектива завода в качестве руководителя предприятия выдвинута кандидатура Н.С. Жаркова** для заключения контракта

с департаментом по судостроению Минпрома РСФСР (затем Минпром РФ). Предприятие подлежало акционированию с последующей приватизацией. Завод включён в перечень предприятий, приватизация которых должна осуществляться по решению Правительства России.

В 1992 году – 30 лет назад, в период нулевой конверсии, на стапелях завода **находились 8 строящихся подводных кораблей:** две атомных подводные лодки, четыре ДЭПЛ и два глубоководных спасательных аппарата. Финансирование их строительства на правительственном уровне прекратилось. Заводскими специалистами **была разработана собственная конверсионная программа**, которая помогла сохранить завод и его коллектив.

В 2012 году – 10 лет назад головной танкер проекта **RST27 «ВФ Танкер-1» вошёл в престижный международный список лучших судов мира** Британского Королевского общества корабельных инженеров (RINA – Royal Institution of Naval Architects).

В списки RINA вошли и другие суда постройки завода «Красное Сормово»: танкер проекта 19619 «Президент

Гейдар Алиев» (2004), сухогруз проекта RSD17 «Мирзага Халилов» (2007), модернизированный танкер проекта 19619 «Зангезур» (2008), танкер проекта 19900 «Джейхун» (2010), танкер-продуктовоз-химовоз проекта RST27M «Балт-Флот-16» (2012), многоцелевое сухогрузное судно проекта RSD59 «Пола Макария» (2017), пассажирский теплоход – круизный лайнер «Мустай Карим» (2020).

МУЗЕЙ ИСТОРИИ ЗАВОДА
«КРАСНОЕ СОРМОВО»

КАЛЕНДАРЬ
памятных дат на 2022 год

Руководитель проекта
Сергей Николаевич Леонов

Составитель
Татьяна Васильевна Корягина

Консультант
Юрий Константинович Меньщиков

Технические редакторы
М.Г. Финюкова, Н.В. Данилевич, М.В. Дёгтева

Вёрстка, подбор фото, дизайн
М.В. Дёгтева

Типография ПАО «Завод «Красное Сормово»
100 экз.